RESUMEN EJECUTIVO DE PROYECTOS DE INTEGRACION VIAL – VRAEM.

A PROYECTOS DE INVERSION:

1. CARRETERA LA QUINUA – SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Rio Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe Nº 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (50.9 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION PREVISTO CONCLUIR EN MAYO 2013

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado Rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar.

Los tiempos de viaje aproximados son:
Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).
Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:
ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Contrato Nº 182-2010-MTC.20, de fecha 03.Dic.10, por S/. 176 735 266,90

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios. Inicio de obra: 01.Abr.11.

Al 31.Ene.13, se alcanzó un avance físico acumulado del 91,13%. Se estima el término de la obra en Mayo 2013.

Costo de Obra	S/. 201 245 693,19
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 511 432,92
	S/. 209 757 126,11

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Ejecución de puentes: Puente Acco (15 m. Longitud), Puente Calccachaca (15 m. Longitud).

Se realizó la verificación de predios afectados en los siguientes sectores: Vizcachayoc, Libertadores, Rosaspata, Acco, Osno y Masinga, de los cuales sólo faltan liberar 02 predios en el sector de Rosaspata y se siguen realizando negociaciones en el sector Acco.

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) - Km. 172+420 (94.6 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION. INICIO DE OBRAS: 09.ABR.12. TERMINO PREVISTO NOVIEMBRE 2014.

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

- Contratista:
  Consorcio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)
  El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra Nª 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.

En fecha 09.04.12, se realizó la entrega oficial de Terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.04.12. Avance físico al 31.Ene.13, asciende a 31,10%. Termino estimado de obra Noviembre 2014

Inversión Total: (Incluye Obra + Supervisión):

Costo de Obra	S/. 476 751 462,61
Costo de Supervisión de Obra	S/. 15 233 397,21
	S/. 491 984 859,82

Puentes a ejecutar dentro del proyecto: Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.

2. PUENTE SAN FRANCISCO Y ACCESOS (237,5 m.)

PUENTE A SER INTERVENIDO A TRAVES DEL PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Asimismo se tiene previsto la construcción definitiva de los Puentes: Esmeralda, Yoyato y Pachacamilla

3. CARRETERA SATIPO – MAZAMARI – DV. PANGOA – PUERTO OCOPA (65,70 Km.)
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 08.MAR.12

Forma parte de la Ruta Nacional Nº PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

Mediante R.D. N° 567-2012-MTC/20 y R.D. N° 593-2012-MTC/20 de fechas 16.Ago.12 y 23.Ago.12 se aprueba el Estudio Definitivo, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 281 638 864,35 a precios de febrero 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 29.Ago.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 023-2012-MTC/20.
Acto de Otorgamiento Buena Pro: 08.Mar.13

Código SNIP Nº 4808
Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

4. CARRETERA MAZAMARI – PANGOA – CUBANTIA (35,7 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD APROBADO MEDIANTE R.D. N° 017-2013-MTC/20 DEL 09.ENE.13

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

La longitud de la carretera es de 35.72 Km., punto de inicio la localidad de Mazamari (Km. 0+000) y punto de término en la localidad de Cubantía (Km. 35+720).

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

Población Beneficiaria: 61 138 Habitantes.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato Nº 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad. El 06.Abr.10 se inició la elaboración del estudio.

Mediante R.D. N° 017-2013-MTC/20 del 09.Ene.13 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 108 376 890,50 Inc. IGV, con precios al mes de abril 2012, para ser ejecutado en un plazo de 360 d.c.

La Intervención proyectada es a nivel de Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera, que comprende el ensanche de plataforma (11 m. en promedio a nivel de explanación), diseño geométrico, superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica, construcción de 05 puentes, 04 pontones, 123 alcantarillas tipo TMC, 330 metros de muros de concreto armado, gaviones, señalización, cunetas de concreto y Mitigación de Impacto Ambiental.

5. CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA (170 Km.)
ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Forma parte de la Ruta Nacional Nº PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Se tiene programado el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la citada carretera, el cual tendría que evaluar nuevamente las dos alternativas: Puerto Ocopa – Atalaya, por la ruta PE-5SA con trazo por la ribera del río Unine de 170 kilómetros aproximadamente y por la ruta PE-5S por la ribera del río Tambo.

Se concluyó con los Términos de Referencia para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de Perfil, los cuales se encuentran en la OPI del MTC para su revisión y aprobación correspondiente.

El Valor Referencial para la elaboración del referido estudio, determinado en el estudio de mercado efectuado por la Unidad Gerencial de Administración asciende a la suma de S/. 1'563,893.20 (Un Millón Quinientos Sesenta y Tres Mil Ochocientos Noventa y tres con 20/100 Nuevos Soles) incluido IGV, con precios referidos al mes de noviembre del 2012.

Las características de la vía son las siguientes:

- Longitud Aprox. : Tramo 1 132 Km.
  Tramo 2 157 Km.
- Ubicación : Provincias de Satipo y Atalaya
  Departamentos de Junín y Ucayali
- Fecha estimada Convocatoria : Marzo del 2013.
- Fecha estimada de inicio del estudio : Abril del 2013

6. PUENTE PUERTO OCOPA (150 m.)

PROYECTO (ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO Y EJECUCION DE OBRA) A CARGO DE SIMA PERU (SEGÚN CONVENIO). TERMINO DEL ESTUDIO PREVISTO MARZO 2013

El Puente Puerto Ocopa y Accesos de 150 m está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta Nº PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

El 16.Dic.11 se suscribió el Convenio Específico Nº 01 con Servicios Industriales de la Marina S.A (SIMA PERU S.A), para la elaboración del Estudio Definitivo y ejecución de la obra para la Construcción de Puente Puerto Ocopa y Accesos.

El costo para la elaboración del Estudio Definitivo asciende a S/. 580 083.58, de acuerdo a la propuesta presentada por SIMA PEU

El costo para la ejecución de la obra será fijado de acuerdo a los resultados del Estudio Definitivo y será establecido en la Adenda que las partes firmen.

La elaboración del Estudio se reinició el 16.04.12 en base a la Adenda al Convenio suscrita el 14.03.12.

<u>Situación actual:</u>
Componente de Ingeniería: El Informe Final ha sido encontrado conforme, el monto del presupuesto asciende a S/. 33' 678,609.55 con precios al mes de octubre, se está

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

actualizando la documentación correspondiente a la Verificación de Viabilidad para que sea remitida a la OPI-MTC.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea a fines del mes de Marzo 2013, si la OPI-MTC se pronuncia en los plazos previstos, sin embargo la ejecución de la Obra, va estar condicionada al pronunciamiento de la OPI-MTC debido al incremento significativo del monto de la viabilidad.

Beneficiarios Directos: 17 500 habitantes (Código SNIP 124768)

7. CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,4 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO JULIO 2013

El tramo: Alfamayo – Chaullay – Quillabamba, forma parte de la carretera Ollantaytambo – Quillabamba. Comprende los tramos:

- Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo)
- Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota)

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

Población beneficiada ascendente a 155 082 habitantes.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes de la obra :	3.5 horas	(velocidad aproximada de 15 Km/h)
Después de la obra :	1.4 horas	(velocidad aproximada de 40 Km/h)

Contratista:
Consorcio COSAPI - Translei (Cusco - Quillabamba) (COSAPI S.A. y Translei S.A.)
Contrato 074-2010-MTC/20 suscrito el 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,60

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10, oficializándose el inicio de obra el 09.Abr.10. Al 31.Ene.13 el contratista ha alcanzado el 81,55% de avance físico acumulado. Se estima el término de obra Julio 2013.

Costo de ejecución de obra	S/. 263 158 906.87
Costo de Supervisión	S/. 7 595 090.44
Contrato de supervisión Saldo de Obra N° 051-2012	S/. 1 788 457.67
Contrato de Supervisión Saldo de Obra N°115-2012	S/. 2 981 258.68
	S/. 275 523 713.65

La ocurrencia de lluvias en el tramo de la obra a afectado la normal ejecución de los trabajos programados, atrasando la realización de partidas críticas indispensables para el logro de los objetivos del proyecto.

Mediante RGC N° 041-2012CG/GOPE, del 17.12.12, se estimó en parte la aprobación previa a la ejecución de la prestación adicional N° 14, por parte de la Contraloría General de la República. El monto aprobado fue de S/. 184 876.82 nuevos soles incl. El IGV. Por ello se presentó el recurso de apelación. El 07.01.13, se presentó información sustentatoria complementaria, esperándose el pronunciamiento de la Contraloría.

Respecto a la prestación adicional 15, la cual también fue estimada en parte por la Contraloría General, comunicándose a la entidad mediante RGC N° 02-2013-CG/GOPE,

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

el 17.01.13, por ello se presentó el recurso de apelación en fecha 07.01.13. en espera de pronunciamiento.

Respecto a las ampliaciones de plazo, se aprobó por la Entidad la Ampliación de plazo de ejecución de obra N° 52, trasladándose el término de la obra para el 17.Feb.2013. Sin embargo por el atraso que presenta la obra se estima el termino real de la obra para el mes de julio del 2013.

8. TRAMOS: CHIQUINTIRCA – SAN ANTONIO – SANTA ROSA – SAN FRANCISCO (132 Km.) y ROSARIO SIVIA LLOCHEGUA – CANAYRE (81 Km.)

Descripción:

- Tramo: Chiquintirca – San Miguel – Tambo
  - Ruta Nacional PE 28 I
  - Longitud aproximada: 100 Km.
  - Situación actual: Regular

- Tramo: Chiquintirca – San Antonio – Santa Rosa – San Francisco (Emp. PE 28 B)
  - Ruta Nacional: PE 28 I
  - Longitud aproximada: 132 Km.
  - Ancho Promedio: 5.50 m
  - Alcantarilla ubicadas: 119 Unidades
  - Badenes ubicados: 52 Unidades
  - Puentes existentes: 19 Unidades, siendo el más importante el Pte. Santa Rosa (L=40m).
  - Situación actual: Regular a Buena

  Se viene gestionando su inclusión en el Plan Anual de Contrataciones del 2013, luego se procederá a la elaborando Términos de Referencia para la contratación del Estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil.

- Tramo: Rosario (Emp. PE 28B) – Sivia – Llochegua – Canayre
  - Ruta Nacional: PE 28 H
  - Longitud Aproximada: 81 Km.
  - Ancho promedio: 5 m
  - Puentes existentes: 09 Unidades
  - Puentes Proyectados: 06 Unidades
  - Variantes propuestas: Variante N° 01 "Limonchayoc – Pte. San Carlos (L = 3,20 Km)" y Variante N° 02 "Triboline – Sivia (L=14,40 Km.)".
  - Sub Tramo: Canayre – Unión Mantaro (L aproximada = 8.10 Km.) no pertenece a la Red Vial Nacional.

  Se viene gestionando su inclusión en el Plan Anual de Contrataciones del 2013, luego se procederá a la elaborando Términos de Referencia para la contratación del Estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil.

B. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Proyecto de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, viene implementado y desarrollado contratos de Conservacion vial en el Valle de los Rios Apurímac y Ene - VRAE; se detalla a continuación las intervenciones en Ejecución , en Proceso y Programadas.

A la fecha se tienen 05 corredores: 03 corredores en ejecución, 01 en proceso de convocatoria y 01 programado.

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306,0 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Cusco.

Contrato	N º 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306.00 Km.
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Velocidad de directriz	25 – 40 Km/h
Tipo de pavimento	Asfaltado, afirmado
Departamentos	Ayacucho, Cusco, Junín
Provincias	Huamanga, La Convención
Población beneficiada	398,927
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes del Consorcio	• Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo SAC. • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A. • Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09
Fin de Trabajos	31 – Dic – 14

2. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.).

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

Contrato	N º 035-2012-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	422 Km.
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Velocidad de directriz	40 – 50 Km/h
Tipo de pavimento	Afirmado, asfaltado
Departamentos	Junín, Huancavelica, Ayacucho
Provincias	Huancayo, Huancavelica, Tayacaja, Churcampa, Huanta, Huamampa
Población beneficiada	565,355
Contratista	ICCGSA CONTRATISTAS GENERALES
Monto de Contrato	S/. 177,593,942.68
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	05 – 06 – 2012

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Fin de Trabajos	04 - 06 - 2017

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.

3. CORREDOR VIAL: EMP PE-3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA – EMP PE-5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA – ATALAYA / MAZAMARI– SAN MARTIN DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (468,6 Km.)

Contrato	Nº 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Región (es)	Junín, Ucayali
Provincia (s)	Concepción, Satipo, Atalaya
Longitud	468.60 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

En el tramo: Pto Ocopa – Atalaya se instalaron 03 puentes estructuras metálicas Acrow, ubicados en la Quebrada Shimpi Alto, progresivas: 114+700, Luz: 24.38m; Río Pitza, progresiva 127+700, Luz= 60.96m y Quebrada Ipananquiari, progresiva 141+580, luz: 21.34 m.

4. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.
CONTRATO N° 130-2012 SUSCRITO EL 28.DIC.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 18.ENE.13

Contratista / Conservador	Consorcio Vial Apurimac (JJC Contratistas Generales – ICCGSA)
Ruta	PE-28B
Monto Contractual	S/. 149 776 440,09
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Velocidad de directriz	25 – 40 Km/h
Tipo de pavimento	Afirmado
Departamentos	Ayacucho
Provincias	Huamanga, La Convención
N° Contrato	130-2012-MTC/20
Tiempo de Contrato	5 años

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

Inicio de Trabajos	Enero del 2013
Fin de Trabajos	Enero del 2018

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B(L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

C. INSTALACION DE PUENTES MODULARES:

c.1.Instalación de Puentes Modulares

Nro.	RUTA	NOMBRE DEL PUENTE	PROGRESIVA	CARRETERA	LUZ	ANCHO	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE-28 C	CHAVINI		EMP. PE - 28 B (SAN FRANCISCO) - PICHARI - QUISTO CENTRAL - NATIVIDAD - CUBANTILLA - SAN MARTIN DE PANGOA - EMP. PE - 5S (MAZAMARI)	30.48	4.20	JUNIN	SATIPO	475,488.00
2		SAN RAMON	14+000		60.96	4.20	JUNIN	SATIPO	950,976.00
3		KIATARY 1	26+000		15.24	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	237,744.00
4		KIATARY 2	27+000		15.24	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	237,744.00
5		S/N	29+500		15.24	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	237,744.00
6		S/N	33+500		15.24	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	237,744.00
7		S/N	44+700		21.34	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	332,904.00
8		S/N	50+700		21.34	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	332,904.00
9		S/N	52+700		30.48	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	475,488.00
10		S/N	53+000		21.34	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	332,904.00
11		S/N	58+000		24.38	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	380,328.00
12		S/N	59+000		30.48	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	475,488.00
13		S/N	60+000		24.38	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	380,328.00
14		S/N	61+000		24.38	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	380,328.00
15		S/N	64+000		18.29	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	285,324.00
16		QUIPINTIA	66+000		24.38	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	380,328.00
17		MENCORIARI	69+000		24.38	4.20	VRAEM	LA CONVENCION	380,328.00
18	PE-28 H	S/N	72+600	EMP. PE-28 B -(ROSARIO) - TRIBOLINA - SIVIA - LLOCHEGUA - MAYAPO - CANAYRE	21.34	4.20	VRAEM	HUANTA	332,904.00
19		CANAYRE II	80+600		60.96	4.20	VRAEM	HUANTA	950,976.00
20	PE-28 I	S/N	00+100	EMP. PE-28 B (LD CUSCO EN SAN FRANCISCO) - SANTA ROSA - PALMAPAMPA - SAN MARTIN - CHUQUINTIRCA-EMP. AY-102 - PACCHAC-NUÑUNGA - RETAMA - SAN MIGUEL - EMP. PE-28 B (TAMBO)	21.34	4.20	VRAEM	LA MAR	332,904.00
21		S/N	10+500		21.34	4.20	VRAEM	LA MAR	332,904.00
22		S/N	15+600		21.34	4.20	VRAEM	LA MAR	332,904.00
23		S/N	50+800		21.34	4.20	VRAEM	LA MAR	332,904.00
24		S/N	100+100		21.34	4.20	VRAEM	LA MAR	332,904.00

c.2.Construcción de Puentes Definitivos:

N°	Ruta	NOMBRE DEL PUENTE	PROGRES.	CARRETERA	LUZ	Ancho	DPTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE-28C	Esmeralda		EMP. PE - 28 B (SAN FRANCISCO) - PICHARI - QUISTO CENTRAL - NATIVIDAD - CUBANTILLA - SAN MARTIN DE PANGOA - EMP. PE -	240.00	10.00	CUSCO	LA CONVENCION	37,440,000.00
2		Yoyato			240.00	10.00	JUNIN	SATIPO	37,440,000.00
3		Pachacamilla			120.00	10.00	JUNIN	SATIPO	18,720,000.00
4	PE-28B	SAN FRANCISCO		QUINUA - SAN FRANCISCO	240.00	7.40	AYACUCHO	LA MAR	37,440,000.00

Lima, Febrero 2013

www.proviasnac.gob.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800