

PROVIAS NACIONAL

Entidad de primer nivel del Sector Transportes BUSCA

Ingeniero Electrónico o Ingeniero de Telecomunicaciones, Titulado y Habilitado

Cargo: Especialista en Tecnología de la Información para la Operación y Mantenimiento del Túnel Gambetta

Objetivo: Liderar acciones de mantenimiento preventivo y correctivo del sistema instalado de Túnel, el cual consiste en: Sistema de Seguridad, Vigilancia y Control, Sistema de señalización dinámica del túnel, Sistema de Control de gálibo en el túnel, Sistema de cierre de túnel, Sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV), Sistemas de detección automática de incidentes (DAI), Sistema de Postes SOS, Sistema de megafonía, Sistema de radiocomunicaciones, Sistema de detección de incendios, Sistema de medición ambiental y control de ventilación, Detectores de CO, Detectores de gases, Sistema de iluminación, entre otros.

Ingeniero Electro-Mecánico, Titulado y Habilitado

Cargo: Especialista en Instalaciones electro mecánicas para la Operación y Mantenimiento del Túnel Gambetta

Objetivo: Liderar las acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones electromecánicas de los sistemas instalados en el túnel, el cual consiste en: Sistema de Seguridad, Vigilancia y Control, Sistema de señalización dinámica del túnel, Sistema de Control de gálibo en el túnel, Sistema de Cierre de túnel, Sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV), Sistema de detección automática de incidentes (DAI), Sistema de Postes SOS, Sistema de megafonía, Sistema de radiocomunicaciones, Sistema de detección de incendios, Sistema de medición ambiental y control de ventilación, Detectores de CO, Detectores de gases, Sistema de iluminación, entre otros.

Ingeniero Civil o Ingeniero Electrónico o Ingeniero Mecánico-Electricista o Ingeniero de telecomunicaciones o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Transportes Titulado y Habilitado

Cargo: Jefe de Operaciones para la Operación y Mantenimiento del Túnel Gambetta

Objetivo: Liderar las acciones de operación del sistema instalado del túnel, el cual consiste en: Sistema de Seguridad, Vigilancia y Control, Sistema de señalización dinámica del túnel, Sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV), Sistema de detección automática de incidentes (DAI), Sistema de Postes SOS, Sistema de megafonía, Sistema de radiocomunicaciones, Sistema de detección de incendios, Sistema de medición ambiental y control de ventilación, Detectores de CO, Detectores de gases, Sistema de iluminación, entre otros.

Ingeniero Civil o Ingeniero Electrónico o Ingeniero Mecánico-Electricista o Ingeniero de Telecomunicaciones o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Transportes Titulado y Habilitado

Cargo: Jefe de Turno para la Operación del Túnel Gambetta

Objetivo: Liderar turnos de operación y coordinación de emergencias, durante las acciones de operación del sistema instalado del túnel, el cual consiste en: Sistema de Seguridad, Vigilancia y Control, Sistema de señalización dinámica del túnel, Sistema de Control de gálibo en el túnel, Sistema de cierre de túnel, Sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV), Sistema de detección automática de incidentes (DAI), Sistema de Postes SOS, Sistema de megafonía, Sistema de radiocomunicaciones, Sistema de detección de incendios, Sistema de medición ambiental y control de ventilación, Detectores de CO, Detectores de gases, Sistema de iluminación, entre otros.

La presentación de las Hojas de Vida será a través del área de Trámite Documentario, Provias Nacional hasta el día viernes 11 de noviembre 2016, sito en Jr. Zorritos 1203, Lima 1, para ser entregado en sobre cerrado a Oficina de Recursos Humanos, cuarto piso, sector B.